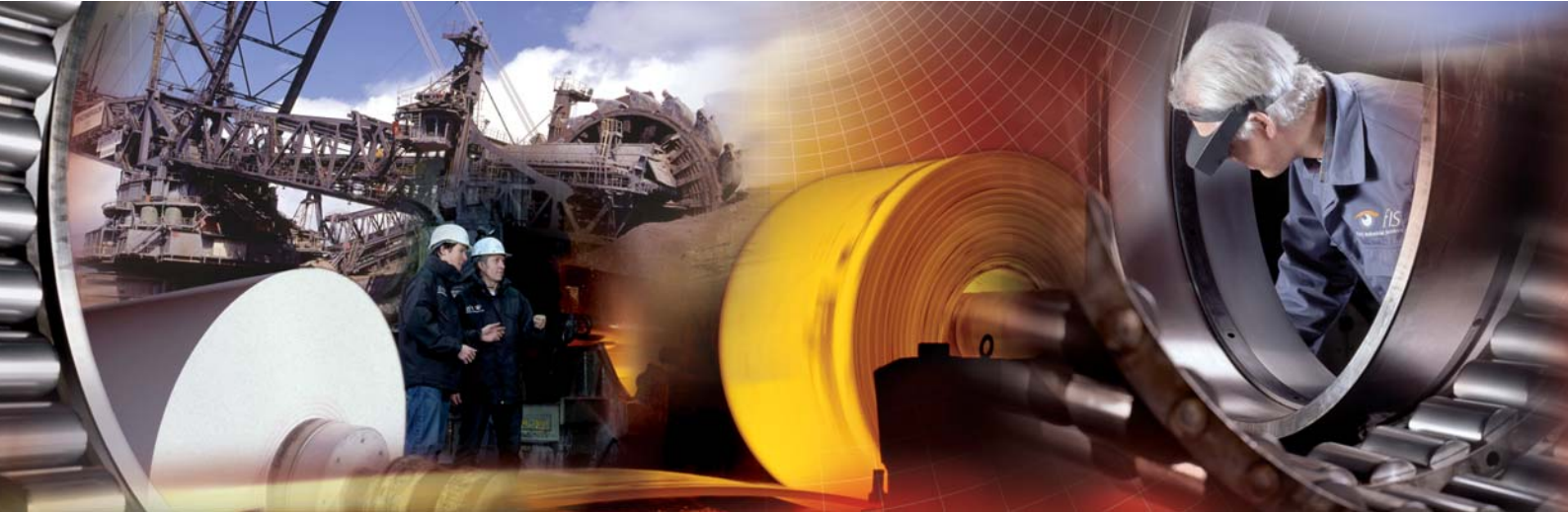


# Smart Performance Program



## El equilibrado de dos ventiladores asegura el funcionamiento de los barcos

**Sector:** industria naval

### Cliente

El cliente es un constructor alemán de buques, que opera a nivel internacional. Como proveedor completo de servicios, ofrece toda la gama de servicios relacionados con la industria naval – desde la construcción de las naves hasta la contratación de la tripulación y la realización de las tareas administrativas. Actualmente, la compañía gestiona más de 30 barcos de diferentes categorías y tamaños. El total de toneladas asciende a más de 1,3 millones de toneladas por semana.

### El reto para Schaeffler

En agosto de 2007, FAG Industrial Services (FIS) fue consultado para ayudar de forma inmediata en el equilibrado de ventiladores soplantes en un buque cisterna. Este tipo de ventiladores soplantes son necesarios para el funcionamiento del sistema de suministro de potencia al buque. El rendimiento insuficiente de los ventiladores influye en el funcionamiento de los sistemas necesarios para la descarga y para continuar el viaje.



#### Información relativa al buque

<b>Categoría:</b>	cisterna
<b>Eslora:</b>	228 m
<b>Manga:</b>	38 m
<b>Velocidad:</b>	14 nudos
<b>Número de tanques de carga:</b>	12
<b>Capacidad:</b>	78,149 cbm
<b>Motor principal:</b>	MAN B&W 5S60MC-C

### La solución de Schaeffler

Un montador de FIS con experiencia fue inmediatamente enviado a dar soporte al cliente. Éste equilibró ambos ventiladores con ayuda de un dispositivo FAG Detector III, restaurando la funcionalidad del buque. Al mismo tiempo, proporcionó a la compañía naviera recomendaciones sobre cómo podían evitarse ese tipo de fallos mediante la limpieza regular y la medición de las vibraciones.

### Las ventajas para el cliente

Durante dos semanas, el cliente estuvo intentando descargar la carga, a pesar de los ventiladores defectuosos y no fue capaz de encontrar un proveedor de servicios adecuado in situ para resolver el problema. El técnico de servicios de FIS que fue enviado inmediatamente, solucionó el problema a la primera. De esta forma, se evitaron costosos tiempos de espera adicionales.

Costes totales del servicio de FIS  
( incluye los gastos de viaje, mediciones e informe ) **€ 10.000**

Costes por cada semana adicional  
que el buque hubiera permanecido  
en el puerto: **€ 30.000**

### Particularidades del proyecto

Los ventiladores soplantes se utilizan en muchos buques cisterna y son sensibles a los sistemas de cuello de botella. Por este motivo, su funcionamiento es de máxima prioridad.

#### Información técnica relativa a la solución

**Dispositivo de monitorización:  
FAG Detector III**

Funciones utilizadas:

- Equilibrado dinámico
- Mediciones de Condition Monitoring para asesorar sobre el estado del rodamiento



Podrá encontrar los datos de contacto de sus interlocutores a nivel mundial,  
así como otras Smart Performance Solutions en nuestra página web

[www.smartperformanceprogram.es](http://www.smartperformanceprogram.es)